



ríjles ís more

út de keuken van hotspot hutspot

:: wat ís het plan?

Jongeren zetten zich tijdens hun autorijles in om als koerier voor sociale voedselinitiatieven gratis reststromen op te halen bij leveranciers, en halen zo tijdens hun maatschappelijke inzet een rijbewijs waarmee zij hun baankans vergroten.

:: dat is wel heel kort, vertel meer!

Er is veel werk in de logistiek. Veel jongeren zoeken werk en houden van rijden. Een rijbewijs halen *kost geld*, wat jongeren uit achterstandswijken niet altijd hebben. Door jongeren gratis rijles te geven, komen ze met rijbewijs makkelijker aan werk. De rij-instructeur weet om te gaan met de doelgroep, en kan niet alleen rijles geven maar ook coachen op sociale vaardigheden en arbeidsvaardigheden. Tijdens hun rijles zetten de jongeren zich in voor sociale voedselinitiatieven die o.a. armoede bestrijden. Ze halen gratis reststromen voedsel op. Die zijn er veel, maar logistiek is vaak een probleem voor de initiatieven.

:: wat is er zo vernieuwend aan dit idee?

1. Rijles is nu vaak sec rijles. Vervoer van reststromen is nu sec vervoer. De samenvoeging (1 activiteit, 2 doelen) is innovatief.



2. Er gaan tonnen aan (vers) voedsel verloren. Er zijn mensen die met moeite aan voedsel kunnen komen. Sociale voedselinitiatieven willen dit voorkomen, maar hebben vaak moeite met de logistiek. Deze is duur en tijdrovend, of er is geen geld voor een auto. Door de rijles in te zetten

koppelen we functies op een innovatieve manier waardoor waarde stapelt en kosten gedeeld worden.

3. Liefst zetten we duurzaam vervoermiddel in voor deze logistiek, bijvoorbeeld op waterstof. Zo wordt de stad schoner en dragen we bij aan beter klimaat. Mogelijk aangevuld met enkele lessen in reguliere auto om breed inzetbaar rijbewijs te hebben.

Kortom: Voedselverspilling daalt, gevolgen van armoede (zoals sociaal isolement) worden tegengegaan, jongeren zetten zich in voor een maatschappelijk doel, leren arbeidsvaardigheden, krijgen een rijbewijs en verbeteren zo hun kansen in de maatschappij. Aanvullend rijden we koeriersritten voor andere sociaal ondernemers.

:: wat hebben jongeren hier aan?



Jongeren voor wie onze arbeidsmarkt beperkte kansen biedt, ervaren vaak meerdere drempels om aan betaald werk te komen. Een taalachterstand, beperkte financiële middelen om te investeren in opleiding, motivatie problemen, mede gevoed door omgeving. Sommige jongeren zijn uitgevallen op school, zijn 18+ en vallen buiten

bereik jeugdzorg, zijn verslaafd geweest en afgekickt maar hebben een zetje nodig om hun leven weer op de rit te krijgen. Ze kunnen extra ondersteuning gebruiken. Iets praktisch als rijles is concreet. Een rijbewijs is handig en het geeft eerder kans op werk. Werk in de logistiek is er voorlopig erg veel en alleen maar meer. De rijles geeft ons de kans de jongeren op meerdere vlakken te ondersteunen bij hun ontwikkeling, ze door hun inzet voor lokale initiatieven concreet bij de samenleving te betrekken, en het idee van wederkerigheid en duurzaamheid praktisch handen en voeten te geven. We helpen ze hun duurzame kans op werk

te vergroten, nemen ze op in een netwerk in de stad, en spelen waar nodig een bemiddelende rol richting toekomstige werkgevers.

:: hoe weet je nou of dit gaat werken?



Wij werken hier al kleinschalig aan. We zetten jongeren uit bijvoorbeeld wajong, bijstand, praktijkonderwijs en thuiszitters zonder uitkering in voor de logistiek van onze eigen wijkrestaurants, en die van onze partners. O.a. jonge mensen met een verslavingsachtergrond, statushouders, etc.

Recent stroomde bijvoorbeeld Anas, een jonge Syrische vader, door naar betaalde baan als bezorger. Hij was al chauffeur in Syrië, maar een Syrisch rijbewijs is hier niet geldig. Met zijn bijstandsuitkering kon hij geen rijles betalen en de overheid ziet de rijles niet als kansrijke opleiding waarvoor zij de kosten wil vergoeden. Wij betaalden zijn rijles, en binnen enkele weken vond Anas een betaalde baan als koerier.

Wij zien veel potentie in de mix van functies. Nu betalen we de rijles aan een externe instructeur. Liever willen we een partnerschap met een instructeur die onze visie deelt, sterke didactische vaardigheden heeft met betrekking tot deze doelgroepen, en maatschappelijk engagement om zich in te zetten voor andere sociale initiatieven. Dit is een kwestie van de goede mensen vinden en een start maken met uitbreiding van de koeriersklussen. Nu hebben we regelmatig vraag die wij niet aan kunnen.

:: als het werkt, wat dan?



We weten dus al dat het kan en werkt. Nu willen kijken of we dit groter kunnen maken om voor veel meer mensen van waarde te zijn. Het concept is simpel en makkelijk opschaalbaar als iemand er tijd voor vrij kan maken het te laten groeien. Dat vraagt een investering in tijd. Er is een rijinstructeur nodig die zich kan vinden in sociaal ondernemerschap. De rijinstructeur kan zijn geld verdienen met de vergoedingen van de koeriersritten. Aanvullend kunnen ook rijlessen

aan reguliere klanten worden geboden om met de winst daaruit andere kosten van het project te dekken. Het vervoermiddel is de grootste voorinvestering. Door o.a. kostenbesparing op uitkeringen, vertaald in beloning voor aan het aan een baan helpen van de jongeren, kan geïnvesteerd worden in vervoermiddelen. Daarmee is het model wanneer het staat opschaalbaar en kopieerbaar.

:: hoe kan ik jullie bereiken?

Vind je dit een tof plan en denk je dat je wat concreets kan betekenen om het te helpen groeien? Laat je horen!



bob richters |  
bob@hotspotspot.nl | 0651  
810675