

Rijlessen voor de vrijwilligers van hotspot hutspot

gegeven door de rij-
instructeurs van hotspot
hutspot

tijdens het bezorgen van
crisismaaltijden



Contactgegevens:

- koningsdam 1
- 3011TN Rotterdam
- receptie van maandag t/m vrijdag 15:00-19:00 uur
(receptie@hotspothutspot.nl & 06-18423833)
- Concept, leermeester en floormanagement:
gewoonbob@hotspothutspot.nl (06 51810675)

Overige:

- Kvk: 58673342
- RSIN: 8531.34.017
- IBAN: nl35rabo0123452392



Wie zijn wij?



Wat is het idee?



Voor wie
doen we het?



Wat is onze
planning?



Hoe ziet
regelgeving eruit?



Wat is de impact?

1. Wie zijn wij?

Hoe kan hotspot hutspot rijlessen aanbieden aan hun vrijwilligers, waardoor hun baankansen op de arbeidsmarkt worden vergroot?

Hotspot hutspot

Gezond eten voor iedereen! Dat is het motto van sociale onderneming hotspot hutspot. hotspot hutspot runt al jaren restaurants in Rotterdam waarin we kwetsbare groepen vrijwilligers helpen hun leven weer op de rit te krijgen. Deze vrijwilligers koken en bakken onder leiding van koks voor de gasten van de restaurants. Verschillende groepen mensen die elkaar anders nooit zouden tegenkomen, ontmoeten elkaar onder het genot van een duurzame maaltijd.

In tijden van coronacrisis zoekt hotspot hutspot de verbinding ook op een andere manier. Met de kook- en bezorgdienst "HH crisiscatering, met zorg bezorgd" bereidt HH sinds 16 maart jl. gezonde maaltijden met gebruik van voedselreststromen en brengen deze bij de mensen thuis. Mensen die veelal zonder eten zitten door gesloten voorzieningen, verlies van inkomen of die door ziekte de deur niet meer uit kunnen.

Situatie

- De hotspots zijn tijdelijke locaties, gevestigd op plekken waar sprake is van leegstand en braakliggende grond. Ze bestaan uit een moestuin en een binnenruimte met keuken. Meerdere avonden per week vervult de hotspot de functie van wijkrestaurant. Onder professionele begeleiding koken de tieners en vrijwilligers een betaalbaar en gezond drie-gangen menu dat ze voor 9 euro serveren aan de gasten in het restaurant.
- Elke week is er een nieuw weekmenu, voor een groot deel gemaakt van reststromen versproducten, aangevuld met producten uit de eigen tuin.
- Wie meer geld te besteden heeft, kan een uitgesteld diner doneren zodat een ander die dat nodig heeft gratis kan eten. Zo vormen de hotspots levendige en gastvrije plekken waar mensen van alle leeftijden, inkomensniveaus en achtergronden zich welkom voelen.
- Iedereen die wil mag meedoen, de deelnemers zijn van 9 tot 86 jaar. De eerste vraag die gesteld wordt als je mee wilt doen is "wat wil je later worden als je groot bent". Het betreft veelal ex-verslaafden en statushouders.

"Goed eten voor iedereen! Dat is het motto van hotspot. Via onze hotspots versterken we de economische en maatschappelijke deelname kwetsbare groepen" Bob Richters, oprichter hotspot hutspot



Uitdaging

Het bezorgen van maaltijden is een groeiend onderdeel van hotspot hutspot. De COVID maatregelen hebben het aantal afleveradressen flink laten stijgen (ca. 80) en de verwachting is dat hier op korte termijn nog eens 40 adressen bijkomen. Daarmee hoopt hotspot hutspot ook in deze omstandigheden te voldoen aan haar missie:

Goed eten voor iedereen!

Uitdagingen en kansen om in deze situatie aan de missie te voldoen:

- Huidig tekort aan bezorgers binnen Crisiscatering.** Er zijn momenteel te weinig medewerkers in bezit van een rijbewijs om te voldoen aan de vraag van bezorging binnen de crisiscatering.
- Huidig tekort aan bezorgers bij andere instellingen.** Er is een groeiende vraag aan bezorgers op de arbeidsmarkt. Op dit moment is het aanbod kleiner dan de bestaande en verwachte vraag.
- Mensen kansen bieden om terug te keren in de werkmaatschappij.** Door medewerkers de kans te geven een rijbewijs te halen tijdens het bezorgen wordt de kans op terugkeer in de werkmaatschappij vergroot.

Vraagstuk

"Hoe kan hotspot hutspot het bezorgen van maaltijden combineren met rijles, zodat haar mensen hun rijbewijs kunnen halen, waarmee zij kunnen doorstromen naar de arbeidsmarkt?"

2. Wat is het idee?

Het idee is een win-win-win situatie te creëren door: een vrijwilliger op te leiden tot rij-instructeur en de bezorgdienst te combineren met rijlessen, waardoor toegang tot de arbeidsmarkt voor haar vrijwilligers wordt gecreëerd.

Rijles is more!

Onze kracht is dat we heel flexibel zijn, buiten de kaders denken en snel inspringen op wat nodig is. Toen bijvoorbeeld de Corona-maatregelen van kracht werden, twijfelden we geen moment en zijn we gelijk begonnen met de crisis catering. In 2 dagen tijd een webshop opgetuigd, team gevormd en van start gegaan. We denken niet in hokjes maar knopen allerlei partijen en mensen aan elkaar. Zo maken wij met relatief beperkte middelen een grote impact en verbinden jong aan oud en arm aan rijk.

Ons idee bij “Rijles is more” gaat ook over het verbinden van mensen en middel in ons netwerk. Door het opzetten van rijlessen voor onze vrijwilligers, terwijl wij reststromen voedsel ophalen en onze crisis catering maaltijden bezorgen, krijgen medewerkers de kans hun rijbewijs te halen. Door het halen van het rijbewijs en het leren auto rijden wordt de kans op een betaalde baan vergroot met als doel mensen versneld naar werk te leiden in de bezorgsector zoals Coolblue, AH, PostNL.

Omdat we zelf de rij-instructeurs willen opleiden en vervolgens bij hotspot hutspot inhuren, wordt dubbel inpakt gemaakt, want deze medewerker vergroot zijn kansen in de toekomst. De beoogde rij-instructeurs zijn huidige vrijwilligers (met verslavingsverleden) die momenteel al geruime tijd bezorgdiensten draaien. Graag starten we met de opleiding van Nick. Hij werkt op dit moment als vrijwilliger voor ons. Omdat de rij instructeur uit de eigen gelederen komt, spreekt hij de taal van de jongeren. Zodat er tijdens de rijlessen meer aan bod kan komen in gesprekken, die helpen om de doelgroep naar de arbeidsmarkt te begeleiden.

Wij zien het als een duurzame oplossing met driedubbele impact (win-win-win situatie):

1. Jongeren met een achterstand op de arbeidsmarkt (door bv een verslavingsverleden) kunnen hun rijbewijs behalen en doorstromen naar de arbeidsmarkt;
2. Vrijwilligers die rij-instructeur willen worden, komen uit eigen netwerk en spreken de taal van de jongeren en vergroten ook hun kansen op de arbeidsmarkt;
3. Het milieu wordt gespaard door de bestaande bezorg- en ophaalritten te combineren met rijles!



3. Voor wie doen we het?

Nick is één van de vrijwilligers die graag opgeleid wil worden tot rij-instructeur om vervolgens andere jongeren rijlessen te geven en helpen aan een rijbewijs

Wie is Nick? Waarom wilt Nick rij-instructeur worden?

- Nick is vrijwilliger bij hotspot hutspot
- Hij heeft een verleden waar verslaving een rol speelde in zijn leven
- Nick is in bezit van een rijbewijs en is actief als chauffeur voor de Crisis Catering
- Bij het bezorgen van het eten maakt Nick een praatje met de eenzame en soms verslaafde ontvanger
- Door het auto rijden komt Nick tot rust
- Nick ziet de baan van rij-instructeur wel zitten
- Hier kan hierdoor de hele dag in de auto rondcrossen terwijl hij jongeren van hotspot hutspot aan een rijbewijs helpt
- Door de vele uren die hij in de auto met de jongeren doorbrengt kan hij vanuit zijn ervaring connectie maken en hun op de goede weg te helpen door hen te inspireren
- Uiteindelijk is het Nick zijn droom om een brandweerauto te besturen
- Met alle ervaring die Nick gaat opbouwen de komende jaren is dit een droom die werkelijkheid kan worden.



Wie gaat Nick vervolgens helpen aan een rijbewijs?

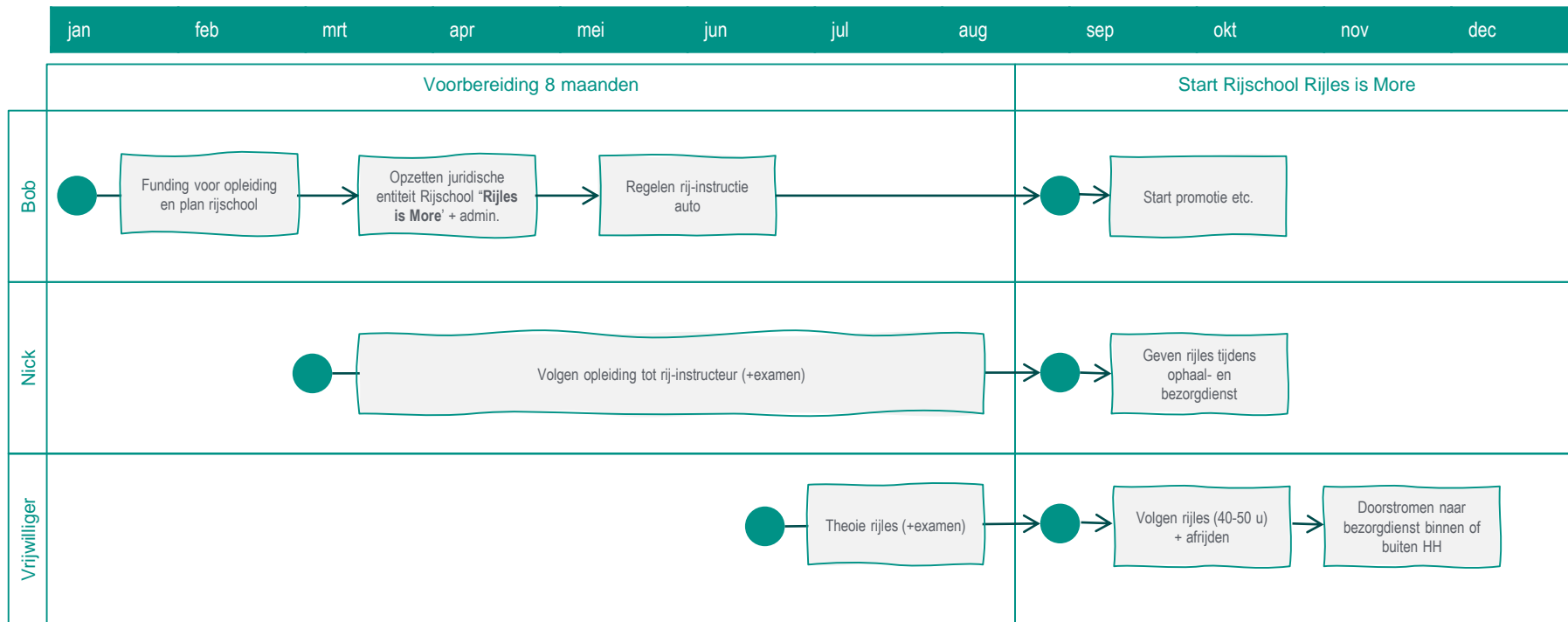
- Bij hotspot hutspot zijn veel jongeren als vrijwilliger werkzaam die een beperkte kans hebben om aan de slag te gaan in de arbeidsmarkt
- Het gaat hierbij veelal om jongeren die hun voortgezet onderwijs niet hebben afgemaakt
- Dit betreft ongeveer 25 jongeren per jaar
- De jongeren willen ergens aan de bak, maar zonder diploma worden ze niet aangenomen
- Het halen van een rijbewijs opent direct veel deuren naar een betaalde baan in de bezorgsector
- Deze doelgroep vindt het cool om in auto's door de stad te rijden voor een werkgever
- Dit geeft de jongeren een kans om hun leven te verbeteren en te werken aan toekomstperspectief en uit een uitkering te komen

4. Wat is onze planning?

In ruim een half jaar tijd is Nick opgeleid en kan hij beginnen met het geven van rijlessen aan de vrijwilligers van hutsport hotspot

Toelichting op het proces

Bob is ingetekend op de stappen om Rijles is More op starten en de middelen daarvoor te regelen. We verwachten dat hij daar de eerste helft van 2021 voor nodig heeft. Zodra de financiering rond is, kan Nick starten met het volgen van een opleiding tot rijinstructeur. Deze opleiding heeft een doorlooptijd van 4-6 maanden. Vervolgens kan hij starten met het geven van rijles aan een of meerdere vrijwilligers. Die zullen naar verwachting 40-60 lesuren nodig hebben om hun rijbewijs te behalen en doorstromen naar een betaalde baan in de bezorgdienst.



Hotspot hutspot dient het een en ander administratief te regelen om een rij-instructeur op te leiden en vervolgens rijlessen aan te kunnen bieden aan de vrijwilligers



RIJ INSTRUCTEUR WORDEN

- Om rijles te kunnen geven is een WRM certificering wettelijk verplicht
- WRM Certificering kan verkregen worden door examens te doen bij IKBI instelling
- Gemiddelde duur voor verkrijgen van WRM certificering is 7 maanden en bestaat uit theorie, praktijk, examens en stage
- Inschrijving CBR. Rijscholen die zijn ingeschreven bij het CBR kunnen de tussentijdse toetsen en praktijkexamens direct bij het CBR aanvragen



VERZEKERINGEN

- Een motorrijtuigenverzekering en een ongevallenverzekering voor In- en Opzittenden – Inkomensverzekering zijn vereist
- Daarnaast heb je een rechtsbijstandverzekering nodig en een uitgebreide brandverzekering
- De Aansprakelijkheidsverzekering Werkgever Verkeer mag ook niet ontbreken
- Verstandig is ook eenschadeverzekering inzittenden (SVI) afsluiten bovenop de normale autoverzekering. Deze verzekering dekt alle kosten voor je inzittenden bij een ongeval. Denk hierbij bijvoorbeeld aan medische kosten



INSCHRIJVING KVK

- Rijles instructeurs zijn verplicht zich in te laten schrijven bij de KVK
- Vanuit de huidige constructies binnen Hotspot/Hutspot is de keuze gevallen op de rechtsvorm ZZP constructie
- Hotspot/Hutspot heeft de nodige expertise opgedaan om de beoogde instructeurs te begeleiden in deze inschrijving
- Ook met verrekenen van BTW is ervaring aanwezig binnen Hotspot/Hutspot



UITKERINGSINSTANTIES & BELASTINGDIENST

- Instructeurs krijgen hulp vanuit Hotspot/Hutspot bij het verwerken van de inkomsten vanuit rijles met eventuele uitkeringen
- Instructeurs krijgen hulp om als ZZP-er hun belastingaangifte te doen vanuit Hotspot/Hutspot

6. Wat is de impact?

Een totale investering van ongeveer €21.000 is benodigd om in 2021 Nick op te leiden tot rij-instructeur, het opzetten van de rijsschool (inclusief aanschaffen van rijles auto) en het beginnen met het geven van de rijlessen

		Kosten			
		Enmalig	2021	2022	Opmerkingen en bron
Rij instructeur	Opleidingskosten	€ 5.500,00			
	Stagekosten	€ 500,00			5 uur meekijken en minimaal 35 uur zelf lesgeven (http://www.startjeeigenrijsschool.nl/)
Rijsschool	Oprichting	€ 1.000,00			Oprichting rijsschool (voor Nick)
	Verzekeringen		€ 400,00	€ 1.200,00	Inschatting van €100 voor WA, rechtsbijstand, ongevallen in- en opzettenden, instructierisico en werkgever verkeer verzekering. Nader te onderzoeken!
Rijles auto	Kopen	€ 4.000,00			Inschatting op basis van het aanbod op marktplaats
	Onderhoud		€ 1.000,00	€ 1.000,00	Inschatting van 1.000 euro aan onderhoud en APK.
Rijlessen	Salariskosten		€ 5.200,00	€ 15.600,00	Obv 25 euro * 12 uur * 17,3 weken (2021, 208 uur aan rijlessen) en 52 weken (2022, 624 uur aan rijlessen)
	Brandstof		€ 1.213,33	€ 3.640,00	Obv één volle tank per week (á 70 euro) * 17.3 weken (2021) en 52 weken (2022)
	Theorie examen		€1.172,60	€ 3.517,80	CBR obv 2 examens per kandidaat * 5,2 kandidaten (2021) en 15,6 kandidaten (2022)
	Praktijk examen		€ 1.172,60	€ 3.517,80	CBR obv 2 examens per kandidaat * 5,2 kandidaten (2021) en 15,6 kandidaten (2022)
	Rijbewijs aanvragen bij gemeente		€ 211,38	€ 634,14	Gemeente Rotterdam obv 5,2 kandidaten (2021) en 15,6 kandidaten (2022)
Totaal		€ 11.000,00	€ 10.369,91	€ 29.109,74	

In 2021 zal een **vrijwilliger** opgeleid worden tot **rij instructeur** en als **ZZP'er** in dienst treden bij hotspot hutspot. Naar verwachting zal hij **5 andere jongeren** helpen aan het behalen van hun **rijbewijs!**

In 2022 zullen naar verwachting nog **15 jongeren** geholpen worden aan het behalen van hun **rijbewijs!**